

10 einfache Wettfahrtregeln

Saarower Segler-Verein am Werl e.V.



1. Ein **Boot mit Wind von Backbord** muss sich von einem **Boot mit Wind von Steuerbord** freihalten.
2. Ein **Luvboot** muss sich von einem **Leeboot** freihalten.
3. Ein **Boot achteraus** muss sich von einem **Boot klar voraus** freihalten.
4. Ein Boot, das **wendet oder halst**, muss sich von einem Boot freihalten, das dies nicht tut.
5. **Vermeide Berührungen mit anderen Booten.**
6. Wenn Du Wegerecht erhältst oder Deinen Kurs änderst, so gib dem anderen Boot genug Zeit, um sich frei halten zu können.
7. Ein **innenliegendes Boot (innenliegende Boote)** im Abstand von drei Rumpflängen zur Marke hat (haben) Anspruch auf Raum, um die Marke zu runden.
8. Ein Boot, das **rückwärts segelt oder sich nicht in der Wettfahrt** befindet, muss sich von den anderen Booten freihalten.
9. **Hast Du eine Regel verletzt, so mache eine 360°- Drehungsstrafe!**
10. Es ist besser, einem anderen **Boot Raum zu geben** als die Freizeit mit **Protestverhandlungen** zu verbringen.

	Bei Unwetterwarnung oder Zeigen der Flagge „Y“ auf dem Schiff der Wettfahrtleitung sind geeignete Schwimmwesten zu tragen und entsprechende Vorsichtsmaßnahmen einzuleiten. Bei Zeigen von „Y“ an Land, sind Schwimmwesten auf dem Wasser immer zu tragen.
	Einzelrückruf erfolgt durch Setzen der Flagge „X“ und ein akustisches Signal nach dem Start
	Gesamtrückruf erfolgt durch Setzen des „1. Hilfsstanders“ und zwei akustische Signale nach dem Startsignal. Das Ankündigungssignal für den Wiederholungsstart erfolgt eine Minute nach dem Niederholen des 1. Hilfsstanders.
	Startverschiebung erfolgt durch Setzen des „Antwortwimpels“ und zwei akustische Signale. Das Ankündigungssignal für den verschobenen Start erfolgt eine Minute nach dem Niederholen des Antwortwimpels.
	Die Bahn kann durch Setzen der Flagge „S“ und zwei akustische Signale an jeder Bahnmarke abgekürzt werden.
	Die Wettfahrt kann durch Flagge „N“ und drei akustische Signale abgebrochen werden.
	Startlinie und Ziellinie befindet sich zwischen dem Peilstab auf dem Schiff der Wettfahrtleitung und einer Begrenzungsboje. Das Zielschiff ist auf Position, wenn es Flagge „Blau“ gesetzt hat.