










Aufgaben Begleitboote:

Aufgabe	Zeit	Bemerkung:
Vorbereitung		
Tonnen aufpumpen / kontrollieren und verladen	vor Auslaufen des Startschiffs insbes. Pinnendboot	Selbständig auch ohne Aufforderung des WFL Festlegen Pinnendboot darf kein Protestkomiteeboot sein.
Sprit besorgen / Boote betanken		
Leinen / Gewichte auswählen und verladen		
Signale bereitlegen		
Funkgeräte auf Boot bringen		
Segelanweisung lesen und bereithalten		
Papier und Stift (Diktiergerät/Video) bereithalten		
Tonnen legen / verlegen		
Tonnen legen	nach Angabe WFL und Segelanweisung	Kurs aus Segelanweisung lesen und umsetzen auf Windrichtung und Tonnennummern achten Die Tonnen sind nach dem Legen daraufhin zu prüfen, ob sie noch auf Position stabil liegen
Startlinie legen	nach Angabe WFL	
Ziellinie legen (kürzer als Startlinie)	spätestens, wenn Blaue Zielflagge gesetzt wird	Selbständig bei WFL anfragen
Tonnen verlegen	<u>nur</u> in Abstimmung WFL	Auf die Signale achten
Start / Ziel		
Startlinie beobachten /Frühstarter melden	Start	(Funk Pinnendboot Start: -klar -einzel + Segelzeichen -allgemeiner Segelzeichen) Sonst kein Funk während des Start
Ziellinie beobachten / Zieleinlauf bei Überlappung notieren	Zieleinlauf	
Signale		
Bahnveränderung	Flagge C   	(WR 33) Bahnänderung der Richtung oder Länge des nächsten Schenkels länger / kürzer rechts / links (Gradzahl)
Zielverkürzung	Flagge S  zwei Schallsignale beim setzen	WR 32.2 Bahnabkürzung: Ziel zwischen Bahnmarke und Flagge, Bei einem Tor: Ziel zwischen Torbahnmarken
Bahnmarkenersatz	Flagge M  mit dauerhaften kurzen Signalen	WR 34 Bahnmarkenersatz
Wettfahrtabbruch	Flagge N  über Flagge H  über Flagge A 	WR 32.1 Wettfahrten sind abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet. Fahren Sie in den Hafen, weitere Signale an Land Heute keine Wettfahrt mehr
Rettungsmittel anlegen	Flagge Y 	Schwimmwesten sind zu tragen WR 40
Abbauen / Nachsorge		
Tonnen einsammeln	Nach Freigabe durch WFL	
Boot für nächsten Tag vorbereiten / Sprit		selbständig
Boot abdecken		selbständig

Achtung: Tonnen werden während der Wettfahrt nur in Abstimmung mit dem WFL berührt, da es ansonsten zu Protesten führen kann.

Während der Regatta sind alle Tonnenleger als Sicherungsboot im Regattagebiet => das Retten und Abbergen von Booten und Aktiven steht über allen anderen Aufgaben. Ein Aktiver im Wasser ist in Gefahr. Ihm ist ggf. zu helfen. (Regel 41a keine Hilfe von Außen)

Gekenterte Boote wo nur der Aktive abgeborgen wurde, sind kenntlich zu machen, damit nicht nach fehlenden Personen gesucht werden muss.