













## Start und Ziel auf dem Start- und Zielschiff:

**Verantwortlicher für Signale:** Vor dem Start sind die Kurstafeln, die Flaggen, Signalhorn bereit zu legen. Es sind Ersatzhorn und ein Flaggensatz extra vorzuhalten.

Signalbezeichnung	Flagge	Schallsignal/Setzen	Zeit
<b>Der Start</b>			
Startlinienflagge		↑	Mindestens 5 Min. vor dem Ankündigungssignal z.B. 10:50 Uhr
		TUT	↓
Ankündigungssignal Klassenflagge		TUT	↑
Vorbereitungssignal		TUT	↑
Vorbereitungssignal	 P U Black	TUUUUT	↓
Ankündigungssignal Klassenflagge ggf. wird die nächste Klassenflagge gesetzt		TUT	↓
<b>Frühstart - Rückruf</b>			
Einzelrückruf	 x	TUT	↑
Einzelrückruf	 x		↓
Allgemeiner Rückruf	 1. Hilfsstander	TUUUUT	↑
<b>Ziel</b>			
Startlinienflagge		↓	Wird zum Zieleinlauf am Peilstab gesetzt.
Zielflagge		↑	Wird spätestens gesetzt sobald das erste Boot auf dem Zielkurs ist

Startlinie beobachten. Boote, die in der letzten Minute über der Startline sind, merken und beobachten. Unmittelbar nach dem Start gibt Pinendboot nur zwei Zahlen an: Anzahl der Boote des Frühstarts und Anzahl der erkannten Segelzeichen an z.B. 3/1 Je größer die erste Zahl zur zweiten je eher allgemeiner Rückruf.

Von den **Schreibern** sind während der Wettfahrt **die Runden** zu **beobachten** und zu dokumentieren (Segelzeichen und Uhrzeit). Entsprechende Kursblätter sind vorzubereiten und bereitzuhalten.

Beim Zieleinlauf werden die Segelnummern (Boote) von der WFL an der Peilung angesagt (diktiert) und von den Schreibern notiert. Die Einlaufblätter sind mit Zeiten, Wind, Datum, Länge der Bahn und Zahl der Wettfahrt und Klasse vorzubereiten.