













Start und Ziel auf dem Start- und Zielschiff:

Verantwortlicher für Signale: Vor dem Start sind die Kurstafeln, die Flaggen, Signalhorn bereit zu legen. Es sind Ersatzhorn und ein Flaggensatz extra vorzuhalten.

Signalbezeichnung	Flagge	Schallsignal/Setzen	Zeit
Der Start			
Startlinienflagge		TUT ↑	Mindestens 5 Min. vor dem Ankündigungssignal z.B. 10:50 Uhr
		TUT ↓	6 Minuten bis Start z.B. 10:54 Uhr
Ankündigungssignal Klassenflagge		TUT ↑	5 Minuten bis Start z.B. 10:55 Uhr
Vorbereitungssignal		TUT ↑	4 Minuten bis Start z.B. 10:56 Uhr
Vorbereitungssignal	 P U Black	TUUUUT ↓	1 Minute bis Start z.B. 10:59 Uhr
Ankündigungssignal Klassenflagge ggf. wird die nächste Klassenflagge gesetzt		TUT ↓	Start z.B. 11:00 Uhr
Frühstart - Rückruf			
Einzelrückruf		TUT ↑	Unverzüglich Nicht bei U und Black
Einzelrückruf		↓	nach Korrektur oder 4 Min.
Allgemeiner Rückruf	 1. Hilfsstander	TUT TUT ↑	unverzüglich
Ziel			
Startlinienflagge		↓	Wird zum Zieleinlauf am Peilstab gesetzt.
Zielflagge		↑	Wird spätestens gesetzt sobald das erste Boot auf dem Zielkurs ist

Startlinie beobachten. Boote, die in der letzten Minute über der Startline sind, merken und beobachten. Unmittelbar nach dem Start gibt Pinendboot nur zwei Zahlen an: Anzahl der Boote des Frühstarts und Anzahl der erkannten Segelzeichen an z.B. 3/1 Je größer die erste Zahl zur zweiten je eher allgemeiner Rückruf.

Von den **Schreibern** sind während der Wettfahrt **die Runden** zu **beobachten** und zu dokumentieren. Entsprechende Kursblätter sind vorzubereiten und bereitzuhalten.

Beim Zieleinlauf werden die Segelnummern (Boote) von der WFL an der Peilung angesagt (diktiert) und von den Schreibern notiert. Die Einlaufblätter sind mit Zeiten, Wind, Datum, Länge der Bahn und Zahl der Wettfahrt und Klasse vorzubereiten.